

QUAI D'ASIE

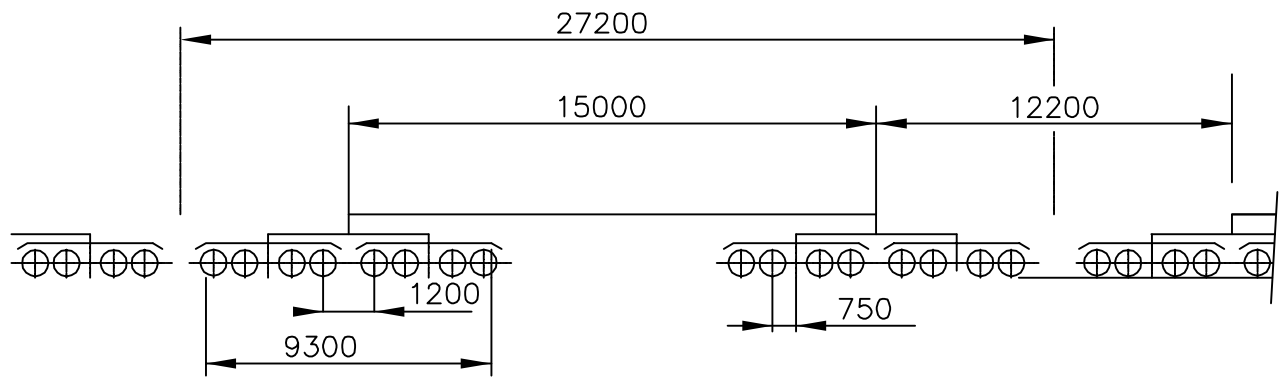
PORTIQUES ZPMC GPMH

P761 et P762

Capacités : 85 T sous câbles

SCHEMA DES CHARGES DUES AUX ENGINS DE QUAI (Voie 21,5 m)

PORTIQUES DE 21,5 m D'EMPATTEMENT  
SCHEMA TRANSLATION COTE EAU ET TERRE



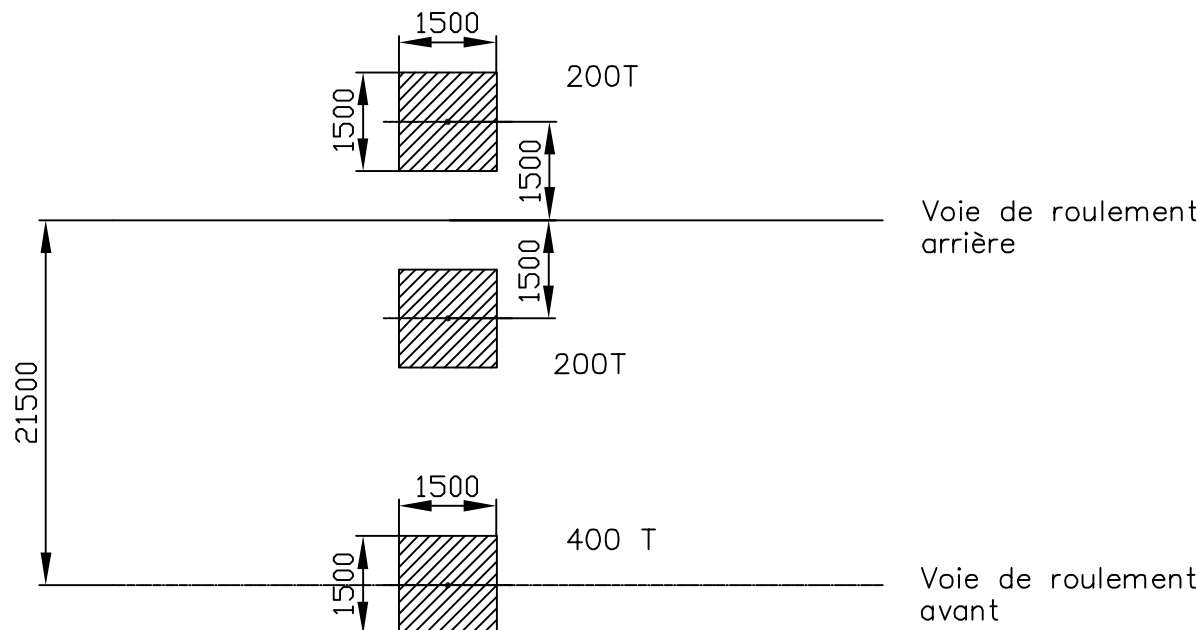
\* Distance minimale entre portiques  
il peut y avoir plus de 2 portiques consécutifs  
(adjacents ou non)

POIDS TOTAL DE L'ENGIN A VIDE = 1614T (avec spreader)

EFFORTS HORIZONTAUX :

- (en service)   perpendiculaires aux voies = 1/10 des efforts verticaux  
                  parallèles aux voies = 1/7 des efforts verticaux
- (hors service)   perpendiculaires aux voies =2/10 des efforts par galet terre avec  
                          vent eau vers terre ou par galet eau avec vent terre vers eau
- (vent exceptionnel) perpendiculaires aux voies = 3/10 des efforts par galet terre avec  
                          vent eau vers terre ou par galet eau avec vent terre vers eau

IMPLANTATION DES VERINS POUR ENTRETIEN DES PORTIQUES



EXPLOITATION COURANTE  
Charge sous câble (65T + 20T spreader)  
Vent normal= 250 N/m<sup>2</sup>(72 Km/h 20 m/s)  
(Déplacement chariot + 52m/rail avant vers l'avant)  
(Déplacement chariot 45 m/rail avant vers l'arrière) (..)

Effort vertical par galet en Tonnes					
Eau	Terre	Eau	Terre	Eau	Terre
→		←		↑ // aux voies	
68 (35)	37 (70)	75 (42)	30 (63)	82 (49)	38 (71)
68 (35)	37 (70)	75 (42)	30 (63)	61 (28)	29 (62)
68 (35)	37 (70)	75 (42)	30 (63)	82 (49)	38 (71)
68 (35)	37 (70)	75 (42)	30 (63)	61 (28)	29 (62)

EXPLOITATION COURANTE  
Charge sous câble (65T + 20T spreader)  
Vent normal= 302,7 N/m<sup>2</sup>(80 Km/h 22,22 m/s)  
(Déplacement chariot + 52m/rail avant vers l'avant)  
(Déplacement chariot 45 m/rail avant vers l'arrière) (..)

Effort vertical par galet en Tonnes					
Eau	Terre	Eau	Terre	Eau	Terre
→		←		↑ // aux voies	
67 (34)	38 (71)	76 (43)	29 (62)	84 (51)	39 (72)
67 (34)	38 (71)	76 (43)	29 (62)	58 (25)	28 (61)
67 (34)	38 (71)	76 (43)	29 (62)	84 (51)	39 (72)
67 (34)	38 (71)	76 (43)	29 (62)	58 (25)	28 (61)

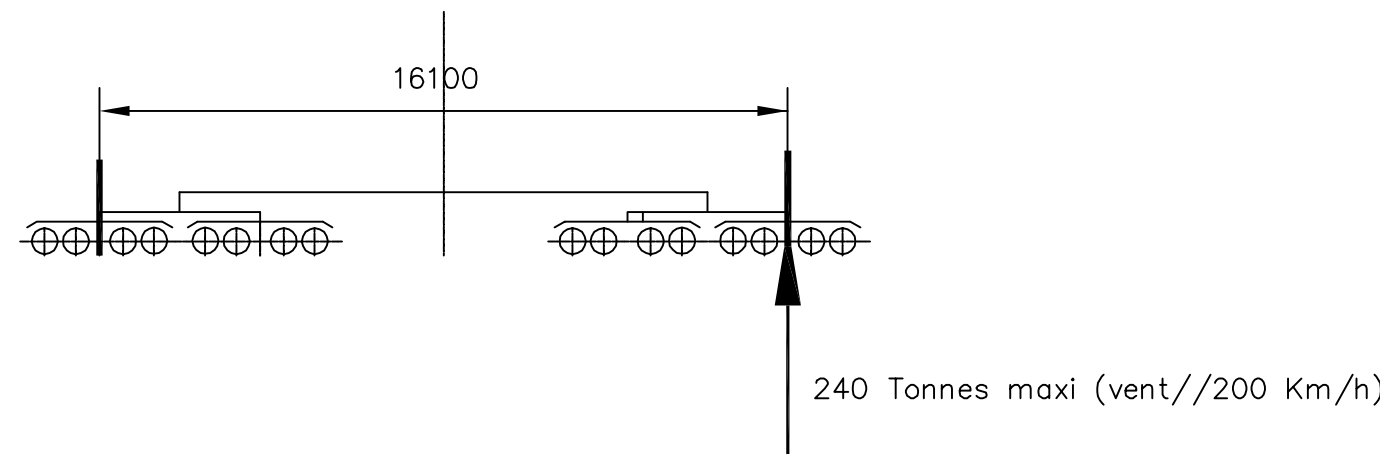
VENT HORS SERVICE DE 1080 N/m<sup>2</sup> (150 Km/h 41.7m/s)  
(avant bec relevé, portique broché, chariots au repos)

Effort vertical par galet en Tonnes					
Eau	Terre	Eau	Terre	Eau	Terre
→		←		↑ // aux voies	
13	88	56	44	70	102
13	88	56	44	0	30
13	88	56	44	70	102
13	88	56	44	0	30

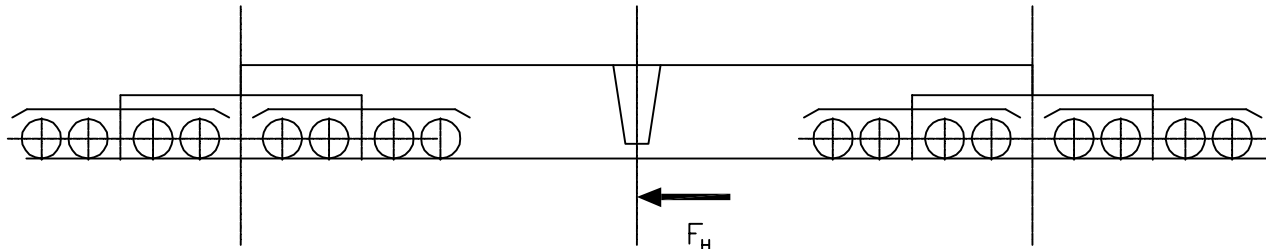
VENT EXCEPTIONNEL DE 1930 N/m<sup>2</sup>(200 Km/h 55,55 m/s)  
(avant bec relevé, portique broché/ancré, chariots au repos)

Effort vertical par galet en Tonnes					
Eau	Terre	Eau	Terre	Eau	Terre
→		←		↑ // aux voies	
-4	105	73	28	98	130
-4	105	73	28	-30	2

ANCRAGE DES PORTIQUES (côté Eau)



BROCHAGES DES PORTIQUES (cote eau et terre)



VENT HORS SERVICE DE 1080 N/m<sup>2</sup> (150 Km/h)  
(avant bec relevé, portique broché, chariots au repos)

Effort horizontal (FH) sur les broches en T		
Eau	↑ // aux voies	Terre
101		101

VENT EXCEPTIONNELLE DE 1930N/m<sup>2</sup>(200 Km/h)  
(avant bec relevé, portique broché/ancré, chariot au repos)

Effort horizontal (FH) sur les broches en T		
Eau	↑ // aux voies	Terre
180		180